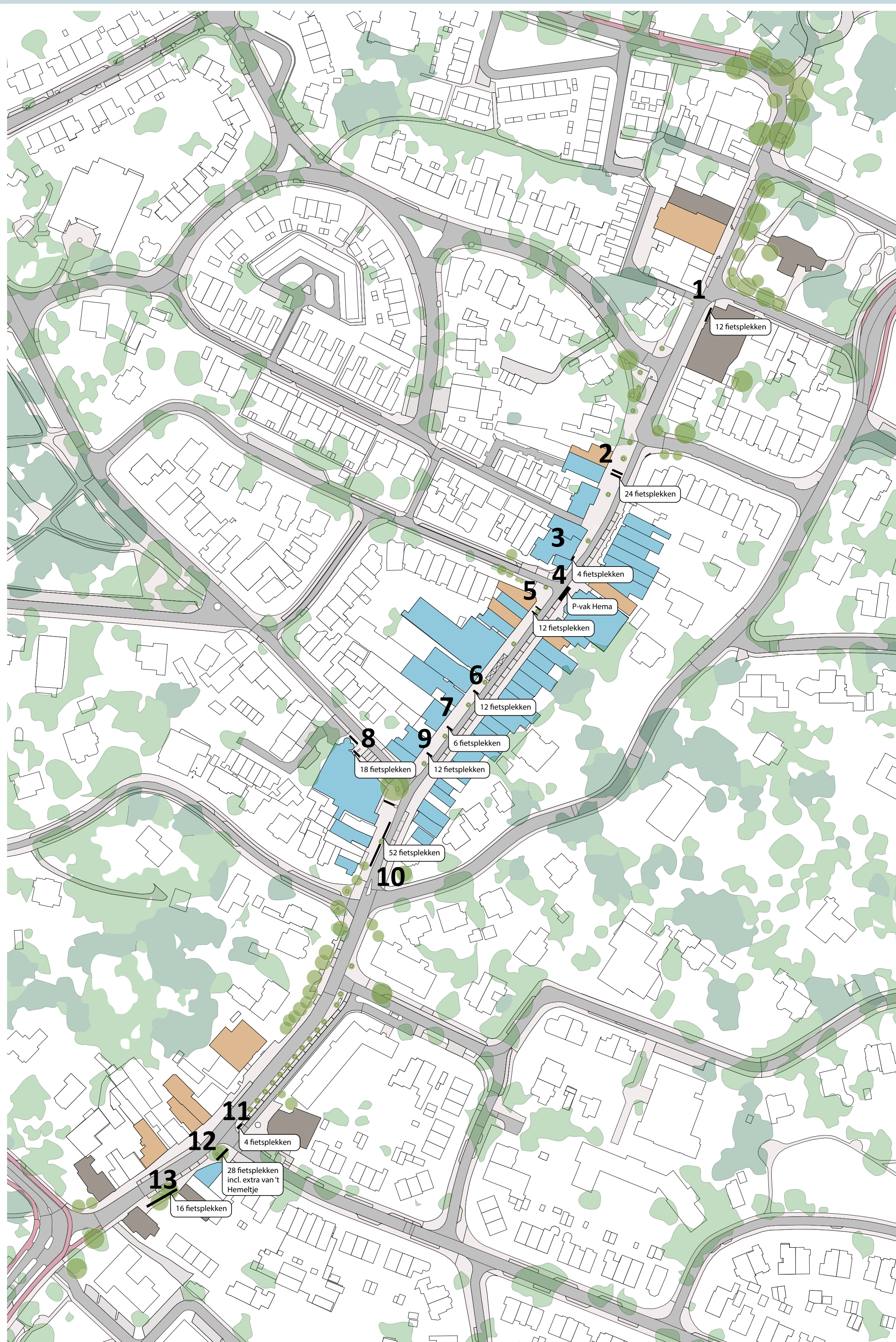


Fietsparkeren “Voldoende ruimte voor alle soorten fietsen.”



Analyse aantal fietsparkeerplekken Bloemendaalseweg



Analyse huidige fietsparkeren

- Fietsen worden vaak buiten de rekken geparkeerd vanwege een tekort aan stallingsruimte.
- Boombescherming, paaltjes en bankjes worden regelmatig gebruikt als alternatieve stallingsplekken. Fietsen worden daarnaast ook tegen gevels, hagen en hekken geplaatst.
- Voor scooters en bakfietsen ontbreekt een geschikte stalling.

Voorstel voor fietsparkeren

- In het plan worden duidelijke fietsparkeervakken met nietjes of fietsbeugels toegepast omdat er veel meer verschillende soorten fietsen zijn die niet in de rekken passen.



Fietsparkeren voorkeur: enkele fietsnietjes in een fiets-parkeer zone



Verschillende opties fietsrekken. Is er nog behoefte aan fietsenrekken in de straat? En zo ja, waar dan?